



Miljøoppfølgingsplan for GSV Vormstad

Versjon	Dato	Hovedendringer	Utarbeidet av
01	09.09.2026	Etablert miljøoppfølgingsplan	Erik Stokke

1. Formål

Denne miljøoppfølgingsplanen (MOP) er utarbeidet for å sikre at miljøpåvirkningen på det ytre miljø og mennesker blir akseptabel og som et minimum innenfor gjeldende lover og forskrifter i alle faser av prosjektet. Prosjektspesifikke mål settes i miljøoppfølgingsplanen som beskriver risiko og tiltak for å ivareta miljømålene.

Miljøoppfølgingsplan skal være tema i alle prosjekterings- og byggemøter. Planen revideres fortløpende ved endringer i prosjektet. Se [veileder](#) for utarbeidelse av MOP.

2. Ansvar og roller

Byggherre: Orkland kommune

Prosjektleder: Ivar Lillery

Byggeleder: Erik Stokke

Miljøansvarlig: Erik Stokke

Prosjekterende: ViaNova Trondheim AS

Oppdragsleder: Lars Erik Damås

Miljøansvarlig: Lars Erik Damås

Entreprenør: <entreprenørs navn>

Prosjektleder:

Anleggsleder:

Miljøansvarlig:

3. Beskrivelse av prosjektet

Startdato: Desember 2026	Sluttdato: Juni 2026
Formålet med anskaffelsen er å sikre trafiksikkerhet, fremkommelighet og trygge forhold for gående og syklende gjennom etablering av ny GSV og belysning.	
Anskaffelsen omfatter alle arbeider knyttet til etablering av ny GSV. Videre omfatter prosjektet etablering av overvannshåndtering og gatebelysning, samt reetablering av berørte arealer.	

4. Miljøaspekter

4.1. Oppsummering til byggefase

Nr.	Fagtema	Problemstilling	Miljøkrav	Uønsket hendelse	Forslag til tiltak	Videre oppfølging
Naturmiljø, landbruk og friluftsliv						
6	Friluftsliv	Snarveier	Friluftsløven	Ingen opparbeidete stier i dag.	Evt. snarveier kartlegges.	Tema oppstartsmøte
Forurensning						
7	Luftforurensning	Forurensning av luft i anleggsfasen og fra biltrafikken	Forurensningsloven.	Anleggsfasen vil gi noe støv og utslipp fra anleggsmaskiner.	I anleggsfasen skal grenseverdier for luftkvalitet gitt i T-1520 og forurensningsforskriften overholdes.	Tilrettelegge for høy grad av intern massedisponering, og dermed reduksjon av drivstofforbruk og klimagassutslipp.
8	Støy og vibrasjoner	Støy og vibrasjoner i anleggsfasen	Forurensningsloven.	I anleggsfasen kan det bli noe økt støy pga. anleggsarbeidet.	Retningslinjene i T-1442 angir grenseverdier for utendørs og innendørs ekvivalent lydnivå fra bygg- og anleggsvirksomhet.	Det bør vurderes støyreducerende tiltak i anleggsperioden for å minimere støynivå.
9	Grunnforurensning	Forurensning av grunn i anleggsfasen	Forurensningsloven.	Lekkasjer	Utarbeide tiltaksplan ved lekkasjer	Tiltaksplan ferdig utarbeidet til oppstart anlegg
Ressursbruk						
12	Klimagassutslipp i byggefase	Utslipp av klimagasser fra anleggsmaskiner. Det blir ikke satt krav til el-anleggsmaskiner pga. lite anleggsområde og kort byggeperiode.	Kjøretøy som benyttes til transport av masser og avfall til og fra anleggsplassen skal minimum være euroklasse 6/VI. Transport skal planlegges slik at antall kjøring og tomgang reduseres mest mulig. 60 % av totale registrerte motortimer for anleggsmaskiner benyttet i prosjektet skal gjennomføres med bruk av drivstoff HVO100. Kravet gjelder ikke der det ikke finnes maskiner og utstyr som kan benytte biodrivstoff.	Lang transportveg av masse som skal fjernes fra anlegget.	Transport skal planlegges slik at antall kjøring og tomgang reduseres mest mulig. Det tillates ikke tomgangskjøring på eller i nærheten av anleggsplassen. Kjøretøy og maskiner skal slås av ved stopp utover 2-3 minutter.	Byggherre kan gjennomføre stikkprøvekontroller på anleggsplassen. Entreprenøren skal ved forespørsel kunne fremvise dokumentasjon på euroklasse for kjøretøy i bruk
13	Avfall	Hva gjøres med massene og materialene som fjernes fra anlegget	Minimum 80 % av avfallet (målt i vekt) skal kildesorteres. Følgende fraksjoner skal som minimum sorteres og leveres til godkjent mottak: • Plast og PVC • Jern/metall • Betong • El-avfall/ • Restavfall	Masser kjøres til godkjent deponi.	Det skal utarbeides en kort sluttrapport når arbeidene er ferdig som viser faktisk fordeling av avfallet, fordelt på ulike fraksjoner, mengde (kg), sorteringsgrad (%), andel materialgjenvunnet avfall (%) og mottakssted for de ulike fraksjonene.	Innarbeides som en del av konkurransegrunnlaget

14	Materialbruk	Utslipp knyttet til asfalt og isolasjon	Asfalt, masser uten PMB: 50 kg CO2-ekv/tonn asfalt Asfalt, masser med PMB: 65 kg CO2-ekv/tonn asfalt		Entreprenøren skal levere EPD eller miljømerke type III iht. ISO21930 og/eller EN 15804. EPD-en skal være prosjektspesifikk i den grad det er mulig.	IDet skal leveres dokumentasjon på at levert EPD tilhører faktisk levert produkt på prosjektet. EPD og dokumentasjon sendes til byggherre senest 2 uker før produktet leveres. Levert EPD skal godkjennes av byggherre.
----	--------------	---	---	--	--	---

4.2. Naturmiljø, landbruk og friluftsliv (N)

Nr	Fagtema	Problemstilling	Miljøkrav	Uønsket hendelse	Forslag til tiltak	Videre oppfølging
1	Naturmiljø	Fremmede arter	Naturmangfoldloven og forskrift om fremmede organismer.	Ingen fremmede arter kartlagt	Ingen	Ingen
2	Naturmiljø	Vilt	Viltloven og evt. trafikk sikkerhetshensyn	Ikke relevant. Ingen viltkorridor er kartlagt.	Ingen	Ingen
3	Viktige naturtyper	Naturtyper	Naturmangfoldloven	Ikke relevant. Ingen naturtyper registrert innenfor anleggsområdet	Ingen	Ingen
4	Landbruk	Dyrka mark	Lov om jord (jordloven). Matloven.	Tap av dyrket mark	Ingen	Ingen
5	Landbruk	Hageplanter	-	Ingen hageplanter kartlagt.	Ingen	Ingen
6	Friluftsliv	Snarveier	Friluftsløven	Ingen opparbeidete stier i dag.	Evt. snarveier kartlegges.	Tema oppstartsmøte

4.3. Forurensning (F)

Nr	Fagtema	Problemstilling	Miljøkrav	Uønsket hendelse	Forslag til tiltak	Videre oppfølging
7	Luftforurensning	Forurensning av luft i anleggsfasen og fra biltrafikken	Forurensingsloven.	Anleggsfasen vil gi noe støv og utslipp fra anleggsmaskiner.	I anleggsfasen skal grenseverdier for luftkvalitet gitt i T-1520 og forurensningsforskriften overholdes.	Tilrettelegge for høy grad av intern massedisponering, og dermed reduksjon av drivstofforbruk og klimagassutslipp.
8	Støy og vibrasjoner	Støy og vibrasjoner i anleggsfasen	Forurensingsloven.	I anleggsfasen kan det bli noe økt støy pga. anleggsarbeidet.	Retningslinjene i T-1442 angir grenseverdier for utendørs og innendørs ekvivalent lydnivå fra bygg- og anleggsvirksomhet.	Det bør vurderes støyredukerende tiltak i anleggsperioden for å minimere støynivå.
9	Grunnforurensning	Forurensning av grunn i anleggsfasen	Forurensingsloven.	Lekkasjer	Utarbeide tiltaksplan ved lekkasjer	Tiltaksplan ferdig utarbeidet til oppstart anlegg
10	Forurensning til vann	Forurensning av vannforekomster	Vannforskriften.	Ingen vannforekomster registrert.	Ingen	Ingen
11	Lysforurensning og annen stråling	Lysforurensning fra veglys.	Forurensingsloven	Ikke relevant	Ingen	Ingen

4.4. Ressursbruk (R)

Nr	Fagtema	Problemstilling	Miljøkrav	Uønsket hendelse	Forslag til tiltak	Videre oppfølging
12	Klimagassutslipp i byggefasen	Utslipp av klimagasser fra anleggsmaskiner. Det blir ikke satt krav til el-anleggsmaskiner pga. lite anleggsområde og kort byggeperiode.	Kjøretøy som benyttes til transport av masser og avfall til og fra anleggsplassen skal minimum være euroklasse 6/VI. Transport skal planlegges slik at antall kjøring og tomgang reduseres mest mulig. 60 % av totale registrerte motortimer for anleggsmaskiner benyttet i prosjektet skal gjennomføres med bruk av drivstoff HVO100. Kravet gjelder ikke der det ikke finnes maskiner og utstyr som kan benytte biodrivstoff.	Lang transportveg av masse som skal fjernes fra anlegget.	Transport skal planlegges slik at antall kjøring og tomgang reduseres mest mulig. Det tillates ikke tomgangskjøring på eller i nærheten av anleggsplassen. Kjøretøy og maskiner skal slås av ved stopp utover 2-3 minutter.	Byggherre kan gjennomføre stikkprøvekontroller på anleggsplassen. Entreprenøren skal ved forespørsel kunne fremvise dokumentasjon på euroklasse for kjøretøy i bruk
13	Avfall	Hva gjøres med massene og materialene som fjernes fra anlegget	Minimum 80 % av avfallet (målt i vekt) skal kildesorteres. Følgende fraksjoner skal som minimum sorteres og leveres til godkjent mottak: • Plast og PVC • Jern/metall • Betong • El-avfall/ • Restavfall	Masser kjøres til godkjent deponi.	Det skal utarbeides en kort sluttrapport når arbeidene er ferdig som viser faktisk fordeling av avfallet, fordelt på ulike fraksjoner, mengde (kg), sorteringsgrad (%), andel materialgjenvunnet avfall (%) og mottakssted for de ulike fraksjonene.	Innarbeides som en del av konkurransegrunnlaget
14	Materialbruk	Utslipp knyttet til asfalt og isolasjon	Asfalt, masser uten PMB: 50 kg CO2-ekv/tonn asfalt Asfalt, masser med PMB: 65 kg CO2-ekv/tonn asfalt		Entreprenøren skal levere EPD eller miljømerke type III iht. ISO21930 og/eller EN 15804. EPD-en skal være prosjektspesifikk i den grad det er mulig.	IDet skal leveres dokumentasjon på at levert EPD tilhører faktisk levert produkt på prosjektet. EPD og dokumentasjon sendes til byggherre senest 2 uker før produktet leveres. Levert EPD skal godkjennes av byggherre.
15	Vannforbruk			ingen	ingen	ingen

4.5. Klimatilpasning (Kli)

Tiltaket gjelder innenfor dagens vegareal og det vurderes ikke egne tiltak for klimatilpasning.

4.6. Kulturminner og kulturmiljø (Kul)

Det finnes ingen registrerte kulturminner eller kulturmiljøer i eller i nærheten av anleggsområdet.

4.7. Landskapsbilde og stedlige kvaliteter (L)

Tiltaket vil ikke påvirke landskapsbildet eller stedlige kvaliteter.

5. Avviksbehandling

Alle avvik fra miljøoppfølgingsplanen som har betydning for det ytre miljø skal rapporteres til byggeledere og behandles i påfølgende byggemøte. Ansvarlig utførende skal sørge for avviksmelding og iverksette nødvendige tiltak.

Uønskede hendelser knyttet til ytre miljø som kan føre til akutt forurensning av betydning skal meldes og behandles etter myndighetskrav. Ansvarlig utførende skal iverksette strakstiltak og varsle byggherre.

6. Rapportering og oppfølging

Energibruk i anleggsfasen

Entreprenøren skal rapportere månedlig og ved anleggsfasens slutt på energi- og drivstofforbruk og total transportdistanse, for anleggsmaskiner og kjøretøy til massetransport.